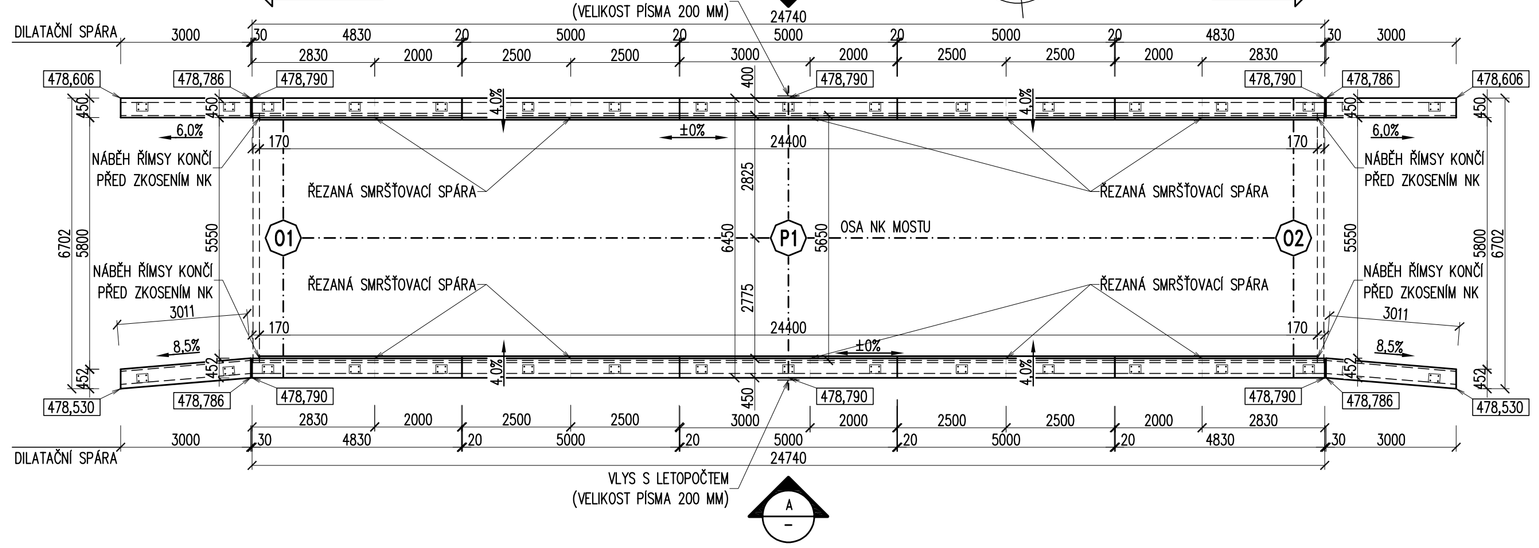
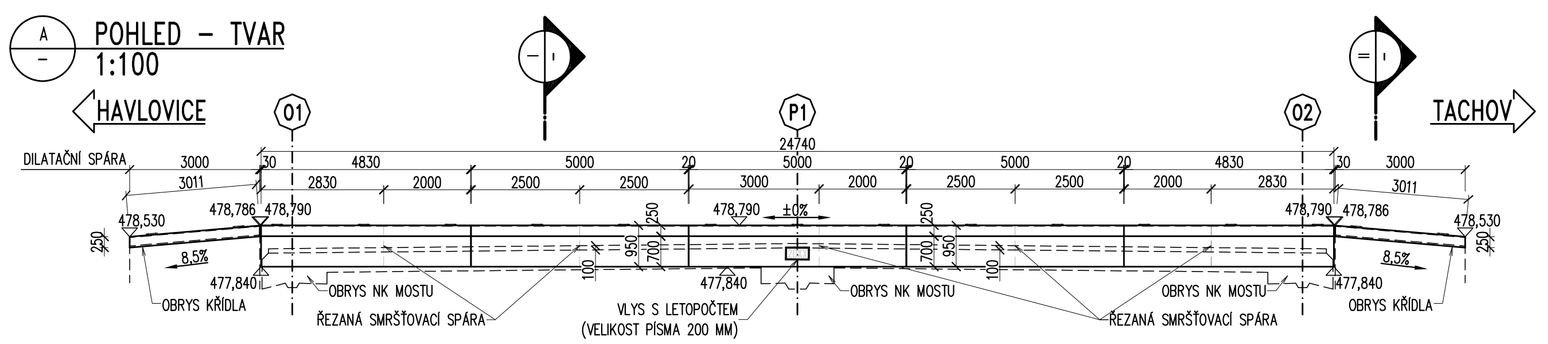
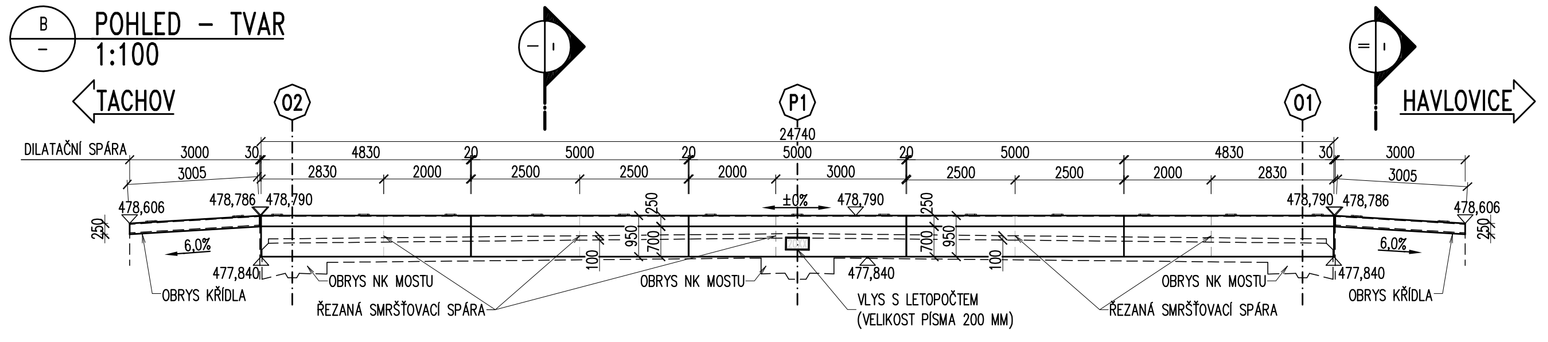
PŮDORYS – TVAR
1:100



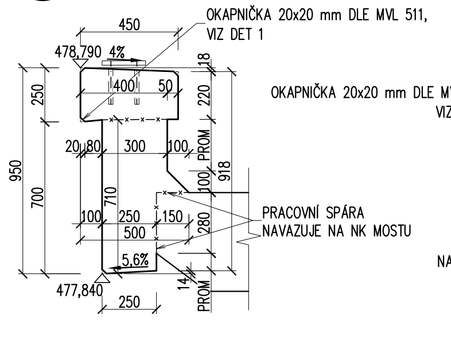
POHLED – TVAR
1:100



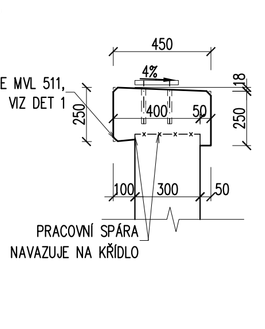
POHLED – TVAR
1:100



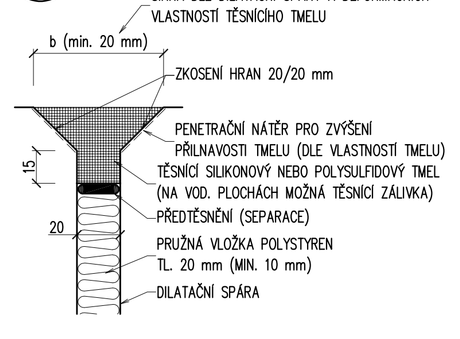
ŘEZ–TVAR
1:20



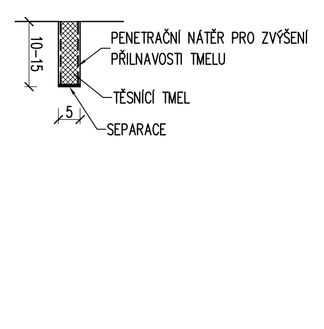
ŘEZ–TVAR
1:20



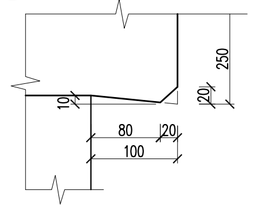
DILATAČNÍ SPÁRA
1:2



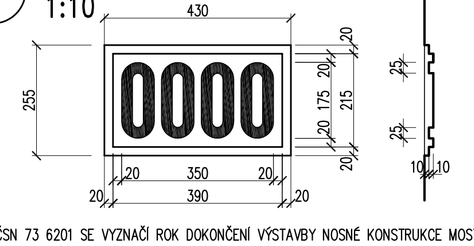
SMRŠŤOVACÍ SPÁRA ŘEZANÁ – 1:1



DETAIL OKAPNICE
1:5

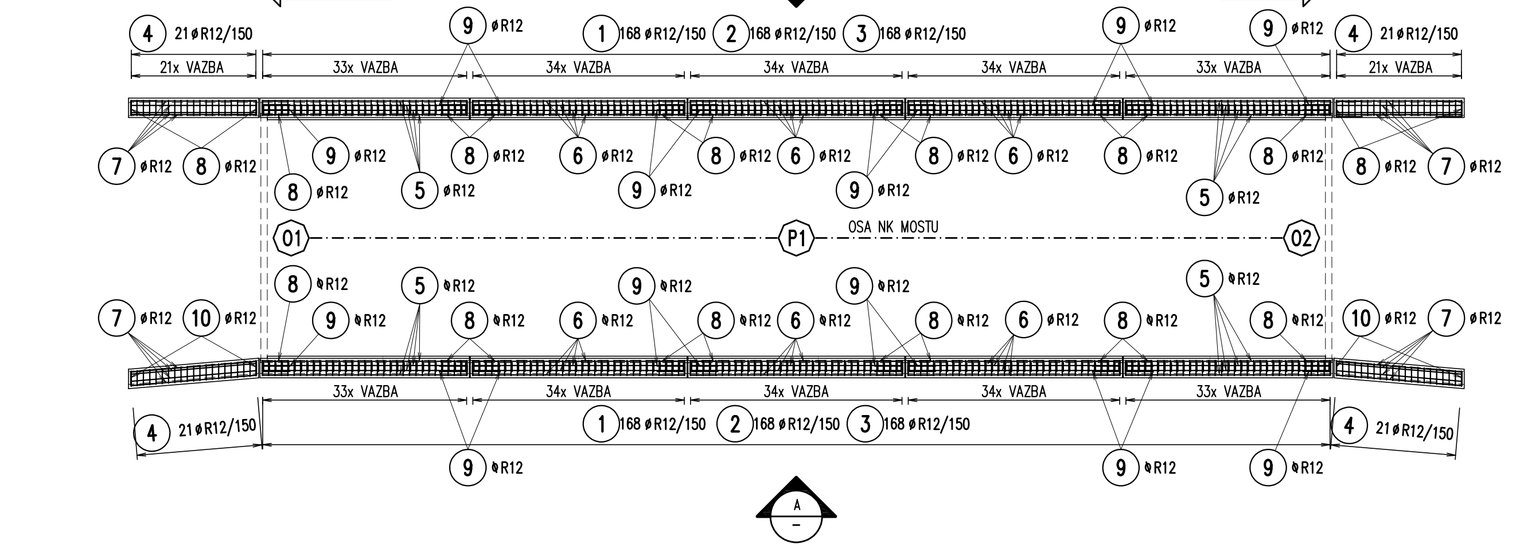


DETAIL VYZNAČENÍ LETOPOČTU VÝSTAVBY
1:10

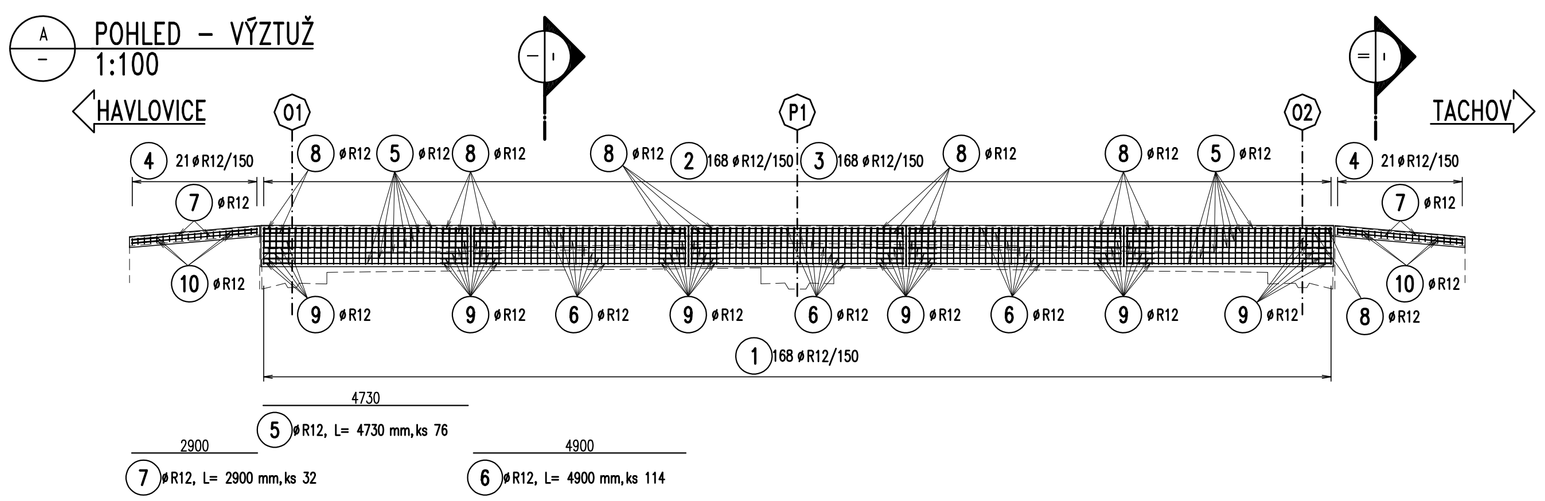


DLE ČSN 73 6201 SE VYZNAČÍ ROK DOKONČENÍ VÝSTAVBY NOSNÉ KONSTRUKCE MOSTU
LETOPOČET BUDE VYZNAČEN VLOŽENÍM ŠABLONY DO BEDNĚNÍ, HLOUBKA VLYSU 2x10 mm

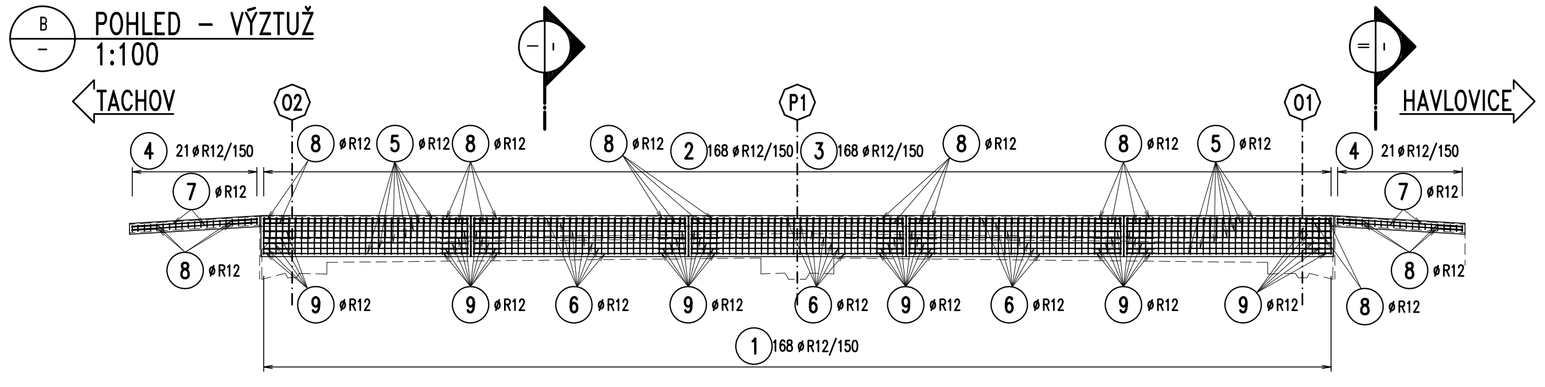
PŮDORYS – TVAR
1:100



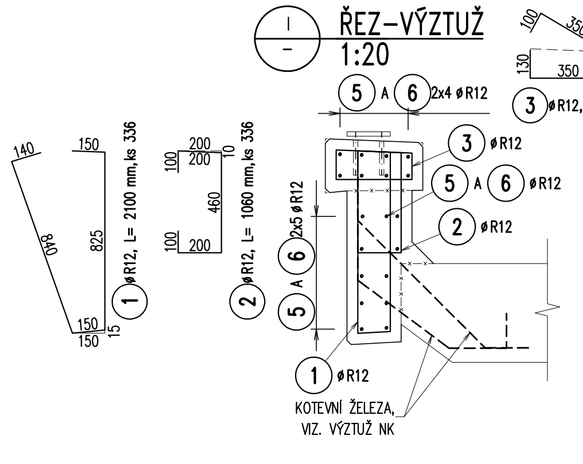
POHLED – VÝZTUŽ
1:100



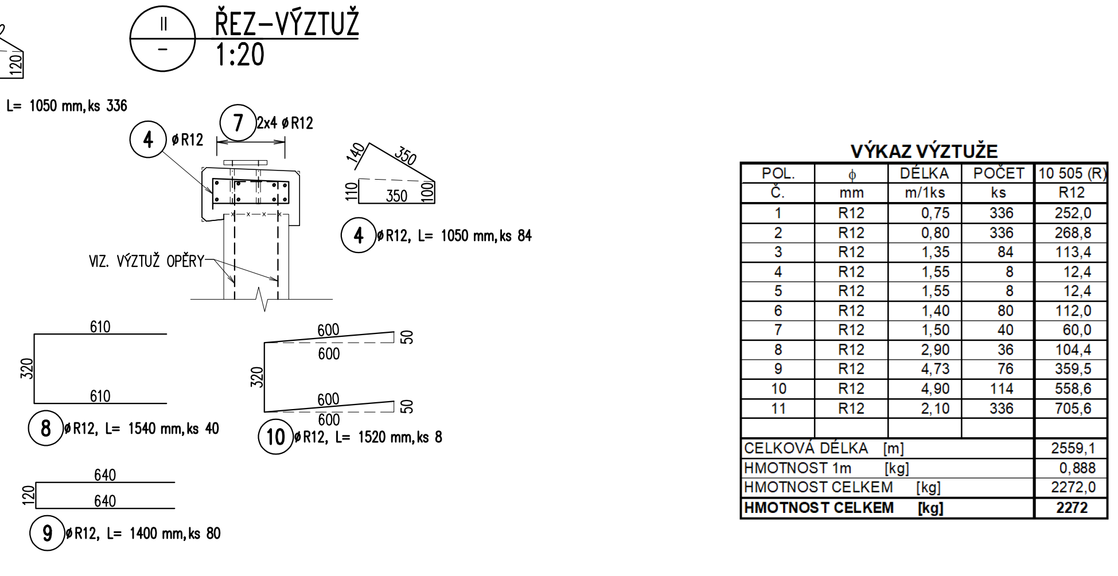
POHLED – VÝZTUŽ
1:100



ŘEZ–VÝZTUŽ
1:20



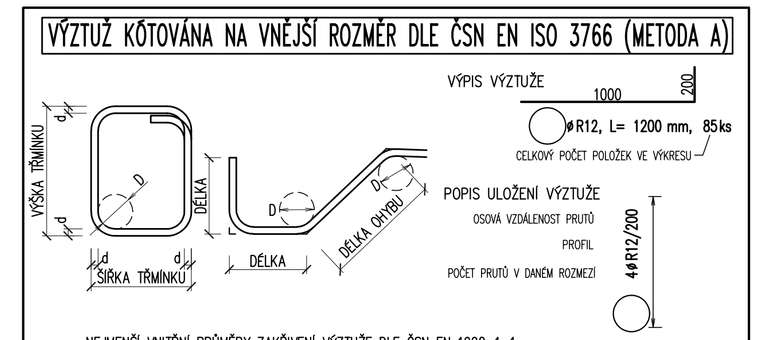
ŘEZ–VÝZTUŽ
1:20



VÝKAZ VÝZTUŽE

POL.	ϕ	DÉLKA	POČET	10 505 (R)
Č.	mm	m/1ks	ks	R12
1	R12	0,75	336	252,0
2	R12	0,80	336	268,8
3	R12	1,35	84	113,4
4	R12	1,55	8	12,4
5	R12	1,55	8	12,4
6	R12	1,40	80	112,0
7	R12	1,50	40	60,0
8	R12	2,90	36	104,4
9	R12	4,73	76	359,5
10	R12	4,90	114	558,6
11	R12	2,10	336	705,6
CELKOVÁ DÉLKA [m]				2559,1
HMOTNOST 1m [kg]				0,888
HMOTNOST CELKEM [kg]				2272,0
HMOTNOST CELKEM [kg]				**2272**

VÝZTUŽ KÓTOVÁNA NA VNĚJŠÍ ROZMĚR DLE ČSN EN ISO 3766 (METODA A)



NEJMENŠÍ VNITŘNÍ PRŮMĚRY ZAKŘIVENÍ VÝZTUŽE DLE ČSN EN 1992-1-1
PRO OHYBY, HÁKY A SMYČKY:

d	=<16 mm	16 mm
D	4d	7d

BETON DLE ČSN EN 206+A1
ŘÍMSY: C30/37 – XF3, XC4 – Cl 0,4 – Dmax 22
– S3–MAX. PRŮSAK 20 mm PODLE ČSN EN 12390–8

VÝZTUŽ B500B dle ČSN EN 42 0139
10505.9 (R) dle ČSN EN 41 0505

KRYTÍ MINIMÁLNÍ 40 mm
KRYTÍ JMENOVITÉ 50 mm

OBJEM BETONU ŘÍMS NA NK: 14,85 m³
OBJEM BETONU ŘÍMS NA KŘÍDLECH: 1,2 m³

POZNÁMKY:

1. VŠECHNY VIDITELNÉ HRANY BUDOU ZKOSENY TROJÚHELNÍKOVOU LIŠTOU 20/20 mm VLOŽENOU DO BEDNĚNÍ.
2. VÝZTUŽ JE KÓTOVÁNA K VNĚJŠÍMU POVRCHU.
3. JEDNOTLIVÉ POLOŽKY BUDOU, NENÍ–LI UVEDENO JINAK, ROZMÍSTOVÁNY OD KRAJŮ DLE HODNOTY KRYTÍ.
4. MEZI JEDNOTLIVÝMI DILATAČNÍMI CELKY ŘÍMS BUDOU PROVEDENY TĚSNĚNÉ SPÁRY DLE DETAILU.
5. SPÁRY BUDOU VYTMELENY TRVALE PRUŽNOU TĚSNÍCÍ HMOTOU DLE ČSN EN ISO 11600, F–25–HM–M1p.
6. V LÍCI OBOU ŘÍMS UPROSTŘED ROZPĚTÍ BUDE VLYSEM DO BEDNĚNÍ, VÝŠKOU PÍSMA 200 mm, VYZNAČEN LETOPOČET VÝSTAVBY OBJEKTU, VIZ DETAIL.

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní infrastruktury

Jiná ověření: Paré:

Orientační schéma: Razítko oprávněné osoby:

Podpis: Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
(000)	(06/2023)	Definitivní odevzdání dokumentace	Ing. L. Marek

Stavebník/Investor:	**Správa železnic, státní organizace**
Adresa:	**Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1**
Zástupce investora:	Stavební správa západ, Diamond Point
Adresa:	Ke Stvanici 656/3, 186 00 Praha 8 – Karlín

Zhotovitel díla:	**TOP CON SERVIS s.r.o.**
Adresa:	Ke Stírce 1824/56, 182 00 Praha 8
Kontakt:	T: +420 284 021 740
	E: topcon@topcon.cz
Zhotovitel části/objektu:	**TOP CON SERVIS s.r.o.**
Adresa:	Ke Stírce 1824/56, 182 00 Praha 8
Kontakt:	T: +420 284 021 740
	E: topcon@topcon.cz
Hlavní projektant (HIP):	**Ing. Libor Marek** Specialista: **Ing. Libor Marek**

Název stavby/akce:	**Rekonstrukce mostů v km 72,637 a 72,721 trati Domažlice - Planá**		Označení investora: **S632100043**
			Zakázka: **74-21**
Název části:	Mosty, propustky a zdi		Označení části: **D.2.1.4**
Název objektu/dílčí části:	**Most v ev. km 72,721**		Označení objektu/komplexu: **SO 11-20-03**
Název přílohy:	**Římsy nových konstrukcí - tvar a výztuž**		Číslo přílohy (typ/pořadí): **2. 08.1**
Název dílčí části přílohy:			
Odpovědný projektant: Ing. Radek Sklenář	Zpracovatel přílohy: Ing. Kristian D'Amico	Měřítko: 1:100/20/5/2/1 Formáty: 6A4	Stupeň dokumentace: **DUSP+PDPS**
Kraj: Plzeňský	Katastrální území: Tachov	TUDU: 0331 38	Smluvní datum zpracování: **06/2023**

Označení investora: S 6 3 2 1 0 0 4 3 | Stupeň dokumentace (Č.str.): - P D P S - D 2 1 0 1 | Objekt: - S O 1 1 2 0 0 3 | Přístavba: - | Příloha: - P X - 2 _ 0 8 1 - P 0 1
(Prostor pro další informace)